கான இயல் பயிற்சியாளர்களுக்கு உதவிப் பணம்.

* 884 வினா—திரு. நா. வெ. குருசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், வைகை அணையில் உள்ள கான் இயல் பயிற்சிப் பள்ளியில், பயிற்சியாளர்களுக்குப் பயிற்சி (டிரைனிங் அலவன்ஸ்) உதவிப்பணம் வழங்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

மின் கட்டணச் சலுகை

*885 வினா—திரு கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வந்தவாசி, வாலாஜா தாலுக்கா ஆகிய பின்தங்கிய வட்டங்களுக்கு மின் கட்டணச் சலுகை அளிக்கப்பட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு ஓ. பி. இராமன் : தற்சமயம் வந்தவாசி, வாலாஜா தாலுக்காக்கள் தொழில் துறையில் பின்தங்கிய வட்டங்களாகக் கருதப்பட வில்லை. எனவே அந்தத் தாலுக்காக்களுக்கு தற்சமயம் மின் கட்டணச் சலுகைகள் எதுவும் அளிக்கப்படவில்லை.

மதுரையில் நகரப் பேருந்துகள்.

*886 வினா—திரு பி. எஸ். மணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

மதுரை நகரில் தேசிய மயமாக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளுக்கு (City Buses) பதில் அரசு போக்குவரத்துத் துறை பேருந்துகள் விட ஏதேனும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.

திரு பி. எஸ். மணியன் : தலைவரவர்களே, மதுரை நகரில் ஓடுகின்ற நகரப் பேருந்துகளை இப்போது பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் எடுத்து நடத்துகிறது. அது மிகவும் சிறப்பாக நடைபெறுகிறது என்பதை நாங்கள் எல்லாம் அனுபவ ரீதியாக அறிகிறோம். ஆகவே, மதுரை நகரிலிருந்து ஓடக்கூடிய எல்லா நகரப் பேருந்துகளையும் இந்தப் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகமே எடுத்து நடத்த அரசு ஆவனச் செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மதுரை நகரிலிருந்து செல்கின்ற எல்லா வழித் தடங்களையும் பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகமே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். அது ஒரு நல்ல யோசனை என்ற அளவில் அதை ஏற்றுக்கொள்ளலாம். ஆனால் உடனடியாக ஏற்று நடத்தும் திட்டம் அரசிடம் இல்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், ஆரம்பமாக மதுரை நகரில் இருந்து ஓடக்கூடிய சில தனியார் பஸ்களையாவது இந்தப் பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகம் ஏற்று நடத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நான் ஏற் கெனவே தெரிவித்ததைப்போல், இது ஒரு நல்ல யோசனையாக இருந் தாலும் பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகம் இன்னும் நல்ல முறையில் சீரிய அமைப்பைப் பெற்ற பிறகுதான் அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்யப் படும்.

திரு கோவை செழியன் : தலைவரவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் தங்களுடைய பட்ஜெட் உரையிலே இந்த ஆண்டு பொதுத் துறையிலே இரண்டு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் லாபம் வந்திருப்பதாக அறிவித்தார்கள். என்றாலும் கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து வெளியிடப்படுகின்ற குமுதம் பத்திரிகையில் 3—2—72 தேதியில் "மது ரைக்கு அனுதாபம்" என்று ஒரு கட்டுரை எழுதியிருக்கிறது. இந்திய அரசும், நமது மாநில அரசும் சோஷலிசத்திற்கு அடிகோலுகின்ற வகை யில் பொதுத் துறைகளை ஊக்குவிக்கின்றன. ஏ.பி.டி. டி.வி.எஸ். போன்ற பெரிய பஸ் நிறுவனங்களிடமிருந்து இந்தப் பத்திரிகைக்கு விளம் பரம் கிடைக்காத எரிச்சலால் நாட்டுக்கு விரோதமான செய்திகளைப் பிரசுரித்து வருகிறது. ஆகவே அந்தப் பத்திரிகை ஆசிரியரை ஏன் கைது செய்யவில்லை என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் நல்ல முறையில் செயல்பட்டு வருகிறது. அதனால் யார் அனுதாபப்பட்டாலும் கவலை இல்லை. அப்படி அனுதாபப்படக் கூடியவர்களின் நிலைமை தான் அனுதாபத்திற்குரியதாக இருக்கும். அதனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதைப்பற்றிக் கவலைப்பட வேண்டியதில்லை. உல்லாசப் பிரியர்களைப் பற்றியே எழுதி வந்த பத்திரிகைகள் இனி உழைப்பாளர்களைப் பற்றியும் எழுதலாம்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, இந்தக் கீழ்ப்பாக்கத் தில் இருக்கின்ற ஒரு பிற்போக்கான பத்திரிகை, தி. மு. க. எதிர்க் கட்சியாக இருந்தபோதும் அதன் கொள்கைகளை எதிர்த்து எழுதி வந்தது. காங்கிரசுக்கு ஆதரவாக எழுதி வந்தது. குறிப்பாக பெரிய பஸ் முதலாளிகளுக்கு ஆதாயம் கிடைக்கின்ற வகையில் எழுதி வந்தது. இன்று தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்த பின்னல் அந்த பஸ்களை யெல்லாம் தேசிய மயமாக்கிவிட்டது. ஆகவே இனி மதுரை மக்களுக்கு எங்களுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபங்கள் என்று குறை கூறுகிறது. தேசியமயமாக்கப்பட்ட பின்னல் பாண்டியன் ரோட்வேஸ் சிறப்பாக நடை பெறுகின்றது. இலாபத்தில் நடைபெறுகின்றது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். இருந்தும் இப்படிப்பட்ட பத்திரிகைகள் அரசின் நல்ல

காரியங்களுக்குத் தடையாக இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்தப் பத்திரிகை மீது போக்குவரத்துத் துறை என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, தங்கள் கருத்துக்களை வெளியிட பத்திரிகைகளுக்கு சுதந்திரம் இருக்கிறது. ஆனால் கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருப்பவர்கள்தான் அப்படிச் சொல்கிறார்கள். இத்தகைய கருத்துக்கள் கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து வருகின்றன என்பதால் அதைப் பற்றிக் கவலை இல்லை. (சிரிப்பு)

(பல உறுப்பினர்கள் துணைக் கேள்வி போட கைதூக்கினார்கள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கருத்துக்களை எழுதுவதற்குப் பத்திரிகைகளுக்குச் சுதந்தரம் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் கேள்விகள் கேட்கக் கொஞ்சம் சுதந்திரம் கேட்கிறார்கள்.

திரு சௌடி. எஸ். சுந்தரபாரதி : தலைவரவர்களே, இன்னும் சீரிய முறையில் போக்குவரத்து நடைபெறுவதற்கு மதுரையிலிருந்து புறப்படும் பஸ்களையும் மதுரைக்கு வந்து சேருகின்ற பஸ்களையுமாவது உடனடியாகப் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்று நடத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது. வசூல்கூட நல்ல முறையில் ஆகி இருக்கிறது. பணியாளர்களும் அலுவலர்களும் இந்தத் திட்டத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல் படுத்த முழு ஒத்துழைப்பைத் தந்து வருகிறார்கள். இருந்தாலும் நாம் அதிகமாக பஸ்களை பராமரிக்கக் கூடிய அளவுக்குப் பணிமனைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே முதலில் பணிமனை கட்ட வேண்டும். அதற்குப் பிறகுதான் இதரத் திட்டங்களைப்பற்றி யோசிக்க வேண்டும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும்போது இந்தக் கருத்துக்கள் கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து வருகின்றன என்று சொன்னார்கள். கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து வருகின்ற கருத்துக்கள் என்பதை புரியும்படியாகக் கொஞ்சம் விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட கீழ்ப்பாககத்தில்தான் இருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.(பலத்த சிரிப்பு.)

திரு நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, நானும் கீழ்ப்பாக்கத்தில்தான் இருக்கிறேன். (சிரிப்பு). ஆனால் அங்கே இருக்கின்ற பத்திரிகை அப்படி எழுதுவதற்கு முக்கிய காரணம் ஆண்டு ஒன்று 52 வாரங்களிலும் 52,000 ரூபாய் பெறுமான விளம்பரம் பெற்று...............................

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பத்திரிகைகளின் அபிப்பிராயம் பற்றிச் சொல்லுகிருர்கள். அது விரும்பத் தக்கதல்ல. அதைப்பற்றிக் கேள்விகள் போடலாம். ஆனுல் அதுவும் ஒரு வரம்புக்கு உட்பட்டு இருப்பதுதான் நல்லது. அதற்கு ஒரு நோக்கம் கற்பிப்பதாக இருக்கக் கூடாது. அதனுல் வேறு கேள்வி வேண்டுமானுல் கேளுங்கள். (உறுப்பினர் வேறு கேள்வி கேட்கவில்லை)

திரு இராம. அரங்கண்ணல்: தலைவரவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கின்ற கீழ்ப்பாக்கத்தில் ஏராளமான புத்திசாலிகள் இருக்கின்றுர்கள். (சிரிப்பு) ஒரு சிலர் மட்டும்தான் இப்படி இருக்கிறுர்கள் என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, கீழ்ப் பாக்கத்தில் இருக்கின்ற சிலபேருக்குத்தான் இப்படிப்பட்ட எண்ணங்களும், நினைவுகளும் வருகின்றன. கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருக்கின்ற பெரும்பாலோர் நல்ல முறையில்தான் இருக்கிறுர்கள். தமிழ் மக்களுக்கு குரோத எண்ணம் உண்டாகக்கூடிய வகையிலே கட்டுரை வெளியிடப்பட்டதால்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அதுபற்றிய கேள்விகள் கேட்கவும், அதற்குப் பதில் சொல்லவும் வேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் எல்லாம் இனிமேலாவது நடைமுறைக்குக் கட்டுப்பட்டு எண்ணங்களையும், கருத்துக்களையும் வெளியிட வேண்டுமென்ற முறையிலேதான் பல உறுப்பினர்களும் சொன்னுர்கள்.

திரு திருப்பூர். ஏ. எம். மொய்தீன்: கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருக்கிறவர் எல்லாம் புத்திசாலிகள், கொஞ்சம் கோளாறு உடையவர்களாக இருக்கக் கூடியவர்களை சுவற்றுக்கு உள்ளே வைத்திருக்கிறுர்கள் என்பது அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரியும் என்று கருதுகிறேன். (சிரிப்பு) அந்தச் சுவற்றைத் தாண்டி அவர்கள் எப்படி வந்தார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்;

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அதுதான் இப்போது பிரச்னையாக இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தலைவர் அவர்களே, இங்கு கூறப் படுவதைப் பார்த்தால் கீழ்ப்பாக்கத்திற்கு ஒரு அவமானத்தைத் தருவதாக இருக்கிறது. கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து வருகின்ற கருத்துககள் புத்தி சாலித்தனமான கருத்துக்கள் வருகின்றன அதை இந்த அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நானே கீழ்ப்பாக்கத்திற்குப் பதில் சொல்லிவிடுகிறேன். கீழ்ப்பாக்கம் என்று சொன்னவுடனேயே யாரும் கோபித்துக்கொள்ளக் கூடாது. (சிரிப்பு) நண்பர் அரங்கண்ணல் கீழ்ப் பாக்க உறுப்பினர் என்று குறிப்பிட்டார்கள். சட்டமன்றத் தலைவராகிய நான்கூட கீழ்ப்பாக்கச் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இரு திருக்கிறேன். முன்புகூட, நான் பேசும்போது, 'கீழ்ப்பாக்க உறுப்பினர் பேசுகிருர்' என்று ஒருவர் சொன்னுர். ஏதோ, கீழ்ப்பாக்கம் என்றுலே அங்கிருக்கக்கூடிய மருத்துவ மனையைப்பற்றி நினைக்க வேண்டியதில்லை.

பெரிய பெரிய ஞானிகள் எல்லாம் கீழ்ப்பாக்கத்தில்தான் இருக்கிறார்கள். கனம் ராஜாஜி அவர்கள் கீழ்ப்பாக்கத்தில்தான் இருக்கிறார். டாக்டர் லட்சுமணசாமி முதலியார் அவர்கள் கீழ்ப்பாக்கத்தில்தான் இருக்கிறார். மாண்புமிகு அம்மையார் அவர்களும் கீழ்ப்பாக்கத்தில்தான் இருக்கிறார். எவ்வளவோ பெரியவர்கள் எவ்வளவோ நல்லவர்கள் எல்லாம் கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்திருக்கிறார்கள். இருந்து வருகிறார்கள். கீழ்ப்பாக்கம் என்பது ஒரு 'குறிசொல்லாக' ஆகிவிடக்கூடாது. உறுப்பினர் யாரும் அப்படிப் பேசவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிப் பேசும்போது, சட்டமன்றத்தில் கீழ்ப்பாக்கத்தைப் பற்றி இவ்வாறு ஏளனமாகப் பேசுகிறார்களே என்று வெளியிலே பொதுமக்கள் தவறாக எண்ணிவிடக் கூடாது. ஆகவே, கீழ்ப்பாக்கத்தில் அக்கறையுள்ளவர்கள் யாரும் தவறான கருத்து வருவதாக கருதிக் கொள்ளத் தேவையில்லை.

பழனி மலையிலுள்ள இழுவை ரயில்

*887 வினா : திரு இரா. மாணிக்கவாசகம் : மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா ?

(அ) பழனி மலையில் தற்பொழுது உள்ள இழுவை ரயில் போல மற்றொன்று அமைக்கும் உத்தேசம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு மு. கண்ணப்பன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு கே. கந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, நேற்றைய செய்தித் தாளில் சட்டப் பேரவைத் தலைவர், " இனிமேல் நடக்கக்கூடிய சட்டமன்ற நிகழ்ச்சிகள் மாலை நேரத்தில் நடக்கும் " என்று சொன்னதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது பழனிமலையைப் பற்றிய கேள்வி. இன்னும் கேள்வி நேரம் முடியவில்லை.

திரு கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, பழனிமலையில் இப்போதுள்ள இழுவை ரயில் மூலமாக பக்தர்கள் போவதற்கு அதிக நேரம் ஆகிறது சுமார் 4 அல்லது 5 மணி நேரம் காத்திருக்க வேண்டி இருக்கிறது. ஆகவே, இன்னொரு இழுவை ரயில் பாதை போட்டு, பக்தர்களுக்கு அதிக வசதியை அரசு ஏற்படுத்தித் தருமா ?

மாண்புமிகு திரு மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இன்னொரு ரயில் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்கிற யோசனை அறங்காவலர் குழுவுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அறங்காவலர் குழு இதுபற்றி இன்னும் முடிவு எடுக்கவில்லை. அந்தக் குழு முடிவு எடுத்த பின்னர் தான் இது பற்றி யோசிக்கப்படும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவர் அவர்களே, இந்த இழுவை ரயில் பாதை அமைக்க எவ்வளவு பணம் செலவாகும் ? இதைச் செய்வதில் காலதாமதத்திற்குக் காரணம் என்ன ? இந்த ரயில் பாதையை அமைப்பதற்குப் போதுமான பணம் இல்லையா ? அல்லது மனம்தான் இல்லையா ?